

GWS 1.2 – 4.2

... für die maximale im Tabakwarenhandel
sowie Geld- und Werttransport



GWS Systeme von EuroTraffic

Schützen Ihre Werte, Ware und Werkzeuge im Fahrzeug gegen Diebstahl. Das GWS1 System ist eine Kombination aus einer GPS/GSM gestützten Alarmanlage und einem damit verbundenen elektromechanischen Riegelsystem, welches den Laderaum gegen den schnellen Aufbruch sichert und versperrt. Kleinste Manipulationsversuche werden sofort als Alarm an eine Notruf- und Serviceleitstelle (NSL) übermittelt, natürlich redundant per GPRS und SMS. Die akustische und optische Signalisierung am Fahrzeug schreckt Täter von weiterem Vorgehen ab. Selbst ein Aufschneiden der Außenhaut führt durch entsprechende Meldetechnik zum Alarmablauf.

Vorteile

- Sehr einfache Bedienbarkeit des Systems durch den Anwender
- Einbau des GWS Systems durch Ihr eigenes technisches Personal oder autorisierte Fachwerkstätten in Ihrer Nähe (Anleitungen für verschiedene Fahrzeugtypen vorhanden)
- Elektronische und mechanische Sicherheitskomponenten, sowie die Alarm-Management-Software (AMS) in der Wachzentrale... "Alles aus einer Hand".
- Abnahme/Anerkennung der verschiedenen GWS Systeme bereits durch maßgebende Versicherer

Einsatzmöglichkeiten:

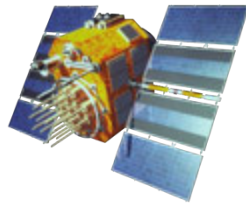
- GWS-1.2: GPS/GSM gestützte Alarmanlage mit elektromechanischem Riegelsystem, z.B. Automatenfahrzeuge im Tabakwarenbereich, Werkstattfahrzeuge, Fahrzeuge mit Werten an Bord
- GWS-2.2: elektromechanisches Riegelsystem gegen den schnellen Zugriff im Tages-/Rechnungsgeschäft
- GWS-3.2: GPS/GSM Bordrechner mit stiller Notruffunktion und autarkem Riegelsystem für den Werteraum
- GWS-4.2: GPS/GSM Bordrechner mit stiller Notruffunktion an NSL via fest eingebautem Alarmtaster und/oder Funknotrufftaster

Highlights GWS 1.2 – 4.2

- Kfz Alarmanlage mit Scharf-/ Unscharfschaltung
- Kabellose Sensoren (Infrarot, Ultraschall)
- Türenüberwachung via CAN-Bus
- Redundante Notrufe per GPRS und SMS

*ETSA - EuroTraffic Security Alliance:

MapCom Produkte von EuroTraffic können in ganz Europa eingesetzt werden. Die ETSA Notruf- und Serviceleitstellen (NSL) nutzen eine einheitliche Alarm-Management-Software (AMS) mit direktem Zugriff auf die Fahrzeugdaten und alarmbezogene Maßnahmenpläne. Bei grenzüberschreitenden Transporten erfolgt die Alarmmeldung mit Standortsignalen an die regional zuständige Leitstelle. Polizei und hilfeleistende Stellen können ohne Zeitverlust in Landessprache aktiviert werden.



Technische Spezifikationen

Mobilfunk / GNSS (Globales Navigation Satelliten System)

- GSM/GPRS: Quad Band
- 56-Kanal GPS Empfänger
- GPS | GLONASS
- GPS-Empfindlichkeit (Ortung): -161 dBm
- GPS-Erfassungsdauer: Cold 29 sec; Warm 28 sec; Hot 1 sec
- GPS-Genauigkeit: 2,5 m CEP

Software (*)

- Software Download Over The Air (DOTA)
- Geräte-Konfiguration: USB / GPRS / SMS
- FTP Download von Konfigurationsdateien
- 50 konfigurierbare Geofences („virtueller Zaun“)
- Roaming-Netzwerk-Unterstützung
- Ereignisbasierendes Aufwachen: Zeit / Bewegung / Zustände von Eingängen
- Ereignisbasierendes Reporting: Basierend auf Zeit, Dauer, Distanz, Kurswechsel und mehr
- Speicherkapazität für Meldungen: ~ 20.000 (reine Standortdaten)
- Datenübertragungsarten: GPRS & SMS
- Konfigurierbarer CAN (MapCom M13/M17)
- 3-stufiges Watchdog-System
- Daten für Fahrtverhaltensanalyse
- Daten für Unfallsituationsbewertung
- Erfassung der gefahrenen Höchstgeschwindigkeit
- Erkennung von GSM Jamming
- Fahreridentifikation für bis zu 50 IDs

Leistungsmerkmale (Hardware)

- Gehäuse: Kleines & kompaktes Design
- Integrierte GSM & GPS Antennen
- Integrierter 3D Beschleunigungssensor für die Bewegungserkennung
- Robuster SIM-Karten-Leser (1,8/3V)
- Statusanzeige: 3 LEDs (GSM; GPS; Batterie)
- Zulassungen: E1; FCC

Schnittstellen (Hardware)

- Zündungssignal (An/Aus): 1x
- Allgemein nutzbare Eingänge (Digital/Analog): 1x
- Digitale Ausgänge: 1x (300 mA max.)
- 1-wire: iButton ID Schlüssel | Temperatursensoren (DS18S20; DS18B20; DS1921G)
- Konfigurierbarer Bus: CAN; OBD-II; FMS (M13/M17)
- RS232 (M13 Power/M17)
- USB: Konfiguration & Trace

Stromversorgung und Verbrauch

- Externer Spannungsbereich: 12VDC
- Typischer Verbrauch im Schlafmodus (externe Batterie): ≤ 80mA

Eigenschaften (Hardware)

- Größe: 265 x 195 x 115mm
- Betriebstemperatur: -30°C bis +75°C



(*) Beispiele. Bitte kontaktieren Sie uns, um zu erfahren, wie unsere umfassenden Software-Features sowie unsere Hardware-Optionen Sie bei der Realisierung Ihrer Anwendungen unterstützen können.

Zubehör

Eine Übersicht zu passendem Zubehör können Sie bei unseren Vertriebsmitarbeitern erfragen.

Kontakt

EuroTraffic GmbH
Daimlerring 6
D - 31135 Hildesheim
Tel.: +49 5121 - 7683 - 0
Fax: +49 5121 - 7683 - 30
Web: www.eurotraffic.biz
E-Mail: info@eurotraffic.biz

